

AUTOCARAVAN E SERBATOI GPL

Procedure di aggiornamento della Carta di Circolazione

di Angelo Siri

Con decreto emanato in data 8 gennaio 2021 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 37 del 13 febbraio 2021, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato le tipologie di modifica delle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli per le quali non è più richiesta la visita e prova presso gli uffici di motorizzazione civile nonché le modalità e le procedure semplificate per gli accertamenti e l'aggiornamento della Carta di Circolazione. Tra le modifiche alle caratteristiche dei veicoli non più sottoposte a visita e prova vi è la sostituzione del serbatoio GPL per l'alimentazione del motore e l'installazione del gancio di traino.

Nessuna novità invece riguardo all'installazione dei serbatoi di GPL per i servizi di bordo in merito ai quali restano ferme le procedure indicate dallo stesso Ministero con circolare prot. n. 19042 del 3 agosto 2018 per la cui redazione è stata interpellata anche l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti.

L'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3 agosto 2018 ha fatto seguito al decreto del 20 aprile 2018 con il quale il Ministero dell'Interno ha finalmente chiarito che il rifornimento dei serbatoi di GPL installati in modo permanente sui veicoli per l'alimentazione dei sistemi diversi dalla propulsione e, quindi, per i servizi di bordo è ammesso purché i serbatoi e i relativi accessori siano conformi al regolamento UNECE 67 che riguarda l'omologazione di componenti specifici di veicoli che utilizzano GPL per il sistema di propulsione e i sistemi da alimentare siano conformi al regolamento UNECE 122. Il Ministero ammette altresì il rifornimento anche sui veicoli immessi in circolazione prima dell'entrata in vigore del regolamento UNECE 122, fermo restando l'obbligo della conformità dei serbatoi inamovibili e dei relativi accessori al regolamento UNECE 67. Prima del rifornimento, il personale addetto agli impianti di distribuzione stradale di GPL deve verificare l'ammissibilità del rifornimento dei serbatoi per l'alimentazione dei servizi di bordo sulla base delle indicazioni contenute nella Carta di Circolazione.

Dunque, la Carta di Circolazione andrà esibita su richiesta del personale addetto al rifornimento di GPL, che potrà rifiutare la fornitura qualora il serbatoio non risulti dalla Carta di Circolazione.

Per aggiornare la Carta di Circolazione occorre seguire le procedure indicate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la circolare sopra citata prot. n. 19042 del 3 agosto 2018 in base alla quale possono distinguersi le seguenti ipotesi.

IPOTESI 1

L'autocaravan è dotata sin dall'origine di un serbatoio conforme al regolamento UNECE 67

Il proprietario dovrà chiedere all'Ufficio motorizzazione civile territorialmente competente (di seguito UMC) di annotare la presenza del serbatoio sulla Carta di Circolazione. Alla richiesta andrà allegata una dichiarazione resa dal costruttore dell'autocaravan. Sulla base di tale documentazione, l'UMC rilascerà un'etichetta di aggiornamento amministrativo da apporre sulla Carta di Circolazione riportante la seguente dicitura "veicolo dotato sin dall'origine di un serbatoio rispondente al Regolamento n. 67 non destinato all'alimentazione del motore".

IPOTESI 2

Il serbatoio è stato installato successivamente all'immatricolazione

Il proprietario deve chiedere all'UMC l'aggiornamento della Carta di Circolazione allegando:

- la dichiarazione, secondo il modello di seguito proposto, resa dall'officina che ha installato il serbatoio, la quale dovrà avere i requisiti per l'installazione di impianti di alimentazione con combustibili gassosi a pressione ai sensi della circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 190/84 del 20.10.1984 e iscritta nel Registro Imprese come esercente attività di autoriparazione nella sezione di meccatronica;

- il nullaosta, secondo il modello di seguito proposto, rilasciato dal costruttore dell'autocaravan o, in alternativa, la relazione tecnica comprendente lo schema di montaggio, la componentistica e i materiali da utilizzare redatta da un perito meccanico o da un ingegnere iscritto all'albo professionale.

Sulla base di tale documentazione, l'UMC rilascerà un'etichetta da apporre sulla Carta di Circolazione con la dicitura "Aggiornamento per il montaggio di un serbatoio per GPL, rispondente al Regolamento n. R. 67 non destinato all'alimentazione del motore (Marca..... Numero di serie..... Capacità litri.....)".

IPOTESI 3

Serbatoio non conforme al regolamento UNECE 67 e al regolamento UNECE 122

In presenza di un serbatoio permanente GPL non conforme al regolamento UNECE 67 destinato ad alimentare sistemi non conformi al regolamento UNECE 122 o alla direttiva 2001/56/CE, per ottenere l'aggiornamento della Carta di Circolazione sarà necessario sostituire non solo il serbatoio ma tutti i suoi componenti e accessori e quindi l'intero impianto. In mancanza il proprietario del veicolo è passibile di sanzioni amministrative oltre che esposto al rischio di grave responsabilità civile e penale in caso di danni a terzi.



Etichetta di aggiornamento della Carta di Circolazione in seguito all'installazione del serbatoio GPL per i servizi di bordo

Per il camperista che deve adeguare la Carta di Circolazione consigliamo:

- 1 Se deve installare un nuovo serbatoio, chiedere all'officina un preventivo comprensivo di installazione serbatoio permanente GPL, certificazione impianto interno GPL, consegna Carta di Circolazione con sopra trascritta installazione.
- 2 Se deve solo trascrivere sulla Carta di Circolazione, facendo controllare l'impianto di distribuzione GPL interno, chiedere all'officina un preventivo comprensivo di certificazione serbatoio permanente GPL, certificazione impianto interno GPL, consegna Carta di Circolazione con sopra trascritta installazione.

Qualora il camperista non trovasse chi è in grado di redigere un preventivo come sopra illustrato, il nostro unico riferimento a livello nazionale dove potersi rivolgere è

LA VENTURA
STUDIO

Consulenze per la circolazione dei mezzi di trasporto
Per. Ind. Loris Giovanelli
Via Collatina 7-00177 Roma-06 7022768-3281350822

ALCUNE RACCOMANDAZIONI IN TEMA DI GPL

- **Veicoli acquistati all'estero:** alcuni paesi, come ad esempio la Germania, producono serbatoi GPL per autotrazione e valvole di sicurezza non conformi alla normativa italiana. In tali casi, se il proprietario intende immatricolare il veicolo in Italia dovrà adeguare tutte le componenti del veicolo alla normativa italiana.
- **Bombole mobili:** in sede di acquisto chiedere sempre il rilascio di fattura o ricevuta con indicazione del tipo di bombola e del numero di serie, in modo da evitare contestazioni del venditore in caso di difetto e/o danni a terzi. Le bombole mobili non possono essere riempite presso le stazioni stradali di rifornimento GPL ma occorre rivolgersi presso apposite strutture.
- **Durata serbatoi GPL:** in base alla circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. B76/2000/MOT del 16 novembre 2000, i serbatoi GPL devono essere sostituiti trascorsi dieci anni dalla data del collaudo quando l'installazione è successiva alla prima immatricolazione del veicolo oppure dalla data di prima immatricolazione se il veicolo è stato allestito sin dall'origine con impianto GPL.

NESSUNA NOVITÀ PER LE AUTOCARAVAN

